



**STUDER**



# New Holland T5. AutoCommand

T5.110 Autocommand

T5.120 Autocommand

T5.130 AutoCommand

T5.140 AutoCommand





**STUDER**



## T5. AutoCommand

- Getriebe Autocommand
- Kabine Horizon™ mit grossen Türen und guter Übersicht
- Sidewinder II™ Armlehne mit perfekter Bedienung
- FPT Motor mit modernster Stufe V «Engineering in Switzerland»





# Polyvalent

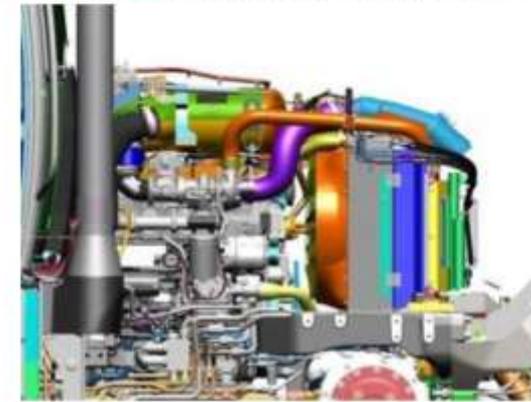
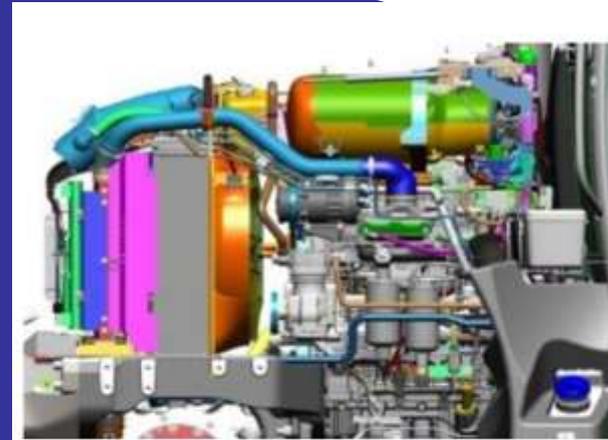
- Es ist alles möglich mit dem T5. AutoCommand
  - Transport, Kommunaleinsatz oder in der Landwirtschaft
  - Motor FPT 4.5 Liter zwischen 110 bis 140 PS
  - Stufenloses Getriebe mit aktiver Stillstandsregelung
  - Frontanbauräum
  - Load-Sensing Hydraulikpumpe CCLS 108Lt/min
  - Elektronisch geregelte Heckhydraulik EHR
  - 3 Zapfwellengeschwindigkeiten
  - Gutes Leistungsgewicht
  - Hohe Hubkraft 5'500 Kg
  - Hohes Gesamtgewicht





# Mehr Produktivität

- Motor SCR ECO Blue™ mit neuer Stufe V
- Ultra kompakte Abgasreinigung
- DOC, AdBlue, Katalysator SCRof, CuC
- Gute Übersicht nach vorne
- Bewährtes AutoCommand Getriebe analog T6 und T7
- Guter Wirkungsgrad mit zum Teil 100% mechanischer Übersetzung
- Automatikfunktionen der Differenzialsperre und des Allradantriebes





STUDER



# Kommunikation der Technik

- Monitor Intelliview IV
  - Alle Informationen des Traktors werden angezeigt
  - Angaben des Feldendemanagements HTS und der Isobus Klasse 3 können angezeigt oder eingestellt werden
  - Einfache Bedienung mit Touchscreen
- Telemetrie
  - Telemetrie Daten des Fahrzeuges können mit Connect übermittelt werden
  - Die meisten Angaben des Fahrzeuges und der Isobus Maschinen sind im Büro ersichtlich
- Isobus Klasse III
  - Maschinen der Klasse III können den Traktor steuern





# News

- **Aktiver Stillstand**
  - Das Fahrzeug wird immer automatisch durch das Getriebe abgebremst ohne Einwirkung der Bremsen.
- **Intelligentes Anhängerbremssystem**
  - Durch die Streckbremse werden die stärkeren Anhänger gebremst, das Fahrzeug wird nicht überstossen
  - Intelligentes hydraulisches Anhängerbremsventil, welches automatisch erkennt, ob ein Anhänger mit einem Ein- oder Zweileitersystem gekoppelt wird und den Bremsdruck automatisch anpasst.
- **Ökonomie**
  - Die moderne Motorensteuerung zusammen mit der Getriebe- steuerung optimiert den Verbrauch.
- **Geschwindigkeiten**
  - Stufenlos zwischen 0.02 Km/h bis 40 Km/h ohne Einschränkung





# Einfache Wartung

- Einfache und schnelle Wartung
  - Sehr einfache Wartung ohne Demontagen
  - Die Wartungspunkte wurden so gestaltet, dass die Wartung innert Minuten erledigt werden kann
  - Alle Filter sind auf der gleichen Seite angeordnet
  - Der AdBlue-Tank ist am gleichen Ort wie der normale Diesel-Tank
  - Alles von einem Hersteller
  - Motoren ohne Abgasrückführungen bedeuten tieferen Verbrauch
- Serviceintervall
  - 600 Stunden Service Intervall
  - 1200 Stunden Intervall grosser Service





STUDER



# Was ist neu?

- Die neueste Generation AutoCommand der grossen Serien T6 und T7
- Sie müssen keine Gruppe wählen, der Motor und das Getriebe organisieren sich selbst von 0-40 Km/h
- CCLS LoadSensing Hydraulikpumpe bis 108 l/min
- Neuste Horizonkabine mit 4 Holmen der Serien T6 + T7
- Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer
- Elektronik analog T6
- Motor Stufe V mit 4.5 Liter Hubraum
- HTS II
- Telemetrie möglich
- ISOBUS Klasse III
- Blue Power Serie lieferbar





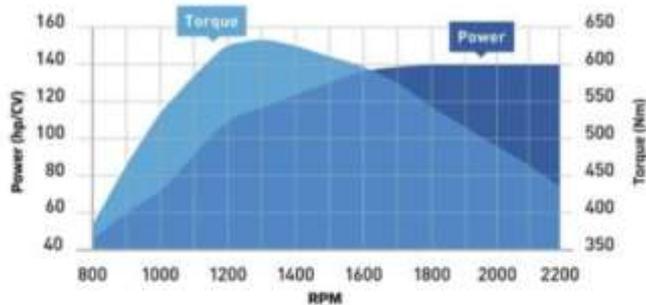
# Neuste Motorentechnologie

- Pionier: Fiat hat schon das Common Rail System erfunden und zur Marktreife gebracht. In der Landwirtschaft war die Serie TSA die erste Serie am Markt.
- In Arbon, dem ehemaligen Saurer Werk, werden die Motoren von FPT für Iveco und New Holland entwickelt.
- Bewährte Technologie: Fiat Power Train hat in den letzten 11 Jahren über eine Million SCR-Motoren für Industrie, Transport und Landtechnik hergestellt.





# Ein neues Niveau der Emissionen

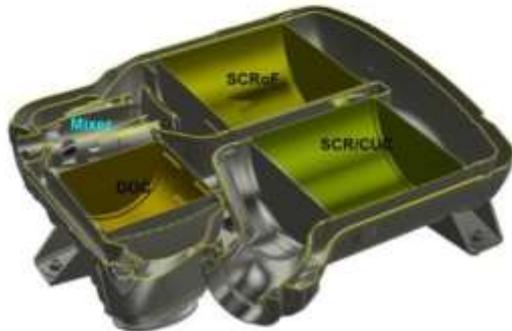


- FPT NEF Motor mit 4 Zylinder, 4.5 l Inhalt, Stufe V
  - Der 4.5 Liter Motor ist ideal für den Einsatz in diesem Traktor.
  - Ab 1800 U/min steht dem Traktor die Konstante Leistung zur Verfügung
- Kompaktes System
  - Diesel Oxidations - Katalysator DOC
  - AdBlue System
  - SCRof Katalysator
  - SCR/CUC Ammoniak Katalysator
  - Ohne Abgasrückführung
- SCR ECOBlue™ 2.0
  - 40% weniger Emissionen als bei der Stufe 4B





# Entwicklung SCR ECOBLUE™ 2.0



- Entwicklung SCR ECOBlue™
  - 25 Jahre Erfahrung mit SCR Technologie
  - Entwicklung für die Stufe 4B
  - Das System war eine innovative Entwicklung, welche die Abgase und den Verbrauch optimierte
- System SCR ECOBlue™ 2.0
  - Die Entwicklung wird im T5 AutoCommand eingebaut
  - 40 % weniger Emissionen gegenüber der Stufe 4B
  - Das System benötigt keine Wartung
  - Einzigartige Produktivität und Zuverlässigkeit

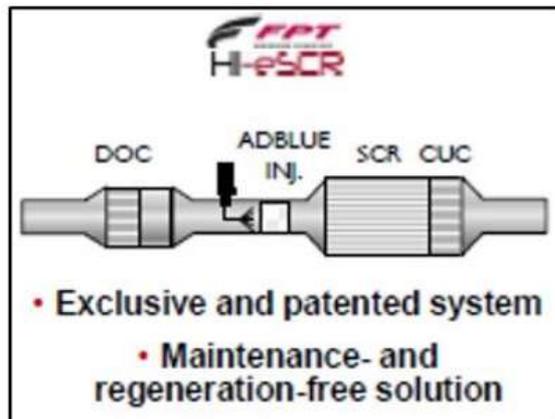




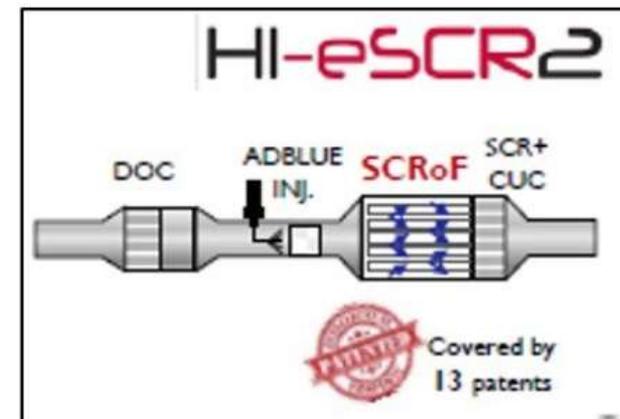
# Stufe V-Keine Änderung für den Kunden

- Reduktion der Emissionen von nochmals 40% zur Stufe 4B
- Für den Kunden hat der Wechsel von Stufe 4B auf die Stufe V keinen Nachteil.
- Die Stufe V hat ein neues System zur Behandlung der Restpartikel
- Das System ist in den SCR Katalysator integriert
- Ohne Abgasrückführung EGR
- Kein Regenerationszyklus nötig
- Keine Wartung des Nachbehandlungssystems während der Lebenszeit des Traktors

**New Holland SCR EcoBlue™  
Tier 4B**



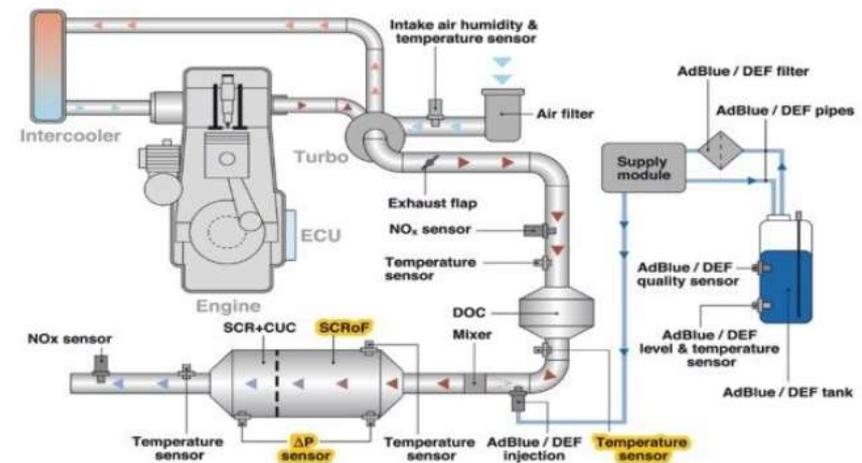
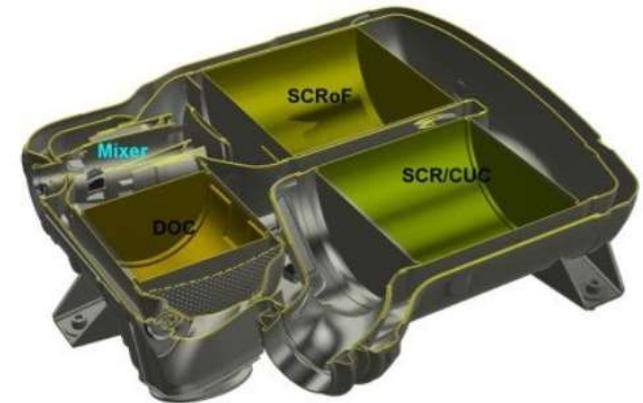
**New Holland SCR EcoBlue™ 2.0  
Phase V**





# Entwicklung SCR ECOBLUE™ 2.0

- Das System DOC + SCR+ SCRof in der Kombination mit der neusten elektronischen Steuerung des Abgaskontrollsystems können die geforderten Emissionsgrenzwerte eingehalten werden.
- Das neue System der Stufe V von FPT reduziert die NOx um 95%
- Das System benötigt kein ceEGR/EGR System
- Es benötigt 5 bis 8% AdBlue
- Reduktion zusätzlich von 40 % der PM





# Automatische Steuerung des Motors

- Der Motor wird präzise gesteuert
  - Abhängig vom Einsatz des Traktors
  - Der Kraftstoffverbrauch wird durch die neue Steuerung reduziert
  - Durch den Tempomat und das ESM Energie Speed Management wird der Motor optimal ausgelastet und läuft im optimalen Bereich
  - Durch die Vorwahl des Einsatzmodus kann sich der Fahrer optimal auf den Einsatz konzentrieren.
- Fahrhebel Programmierung
  - Durch die Motordrückung kann der Fahrer das System beeinflussen
  - Das HTS und die vorhandenen Speichermodi können Strategien und Anwendungen abgespeichert werden





# Getriebe AutoCommand™

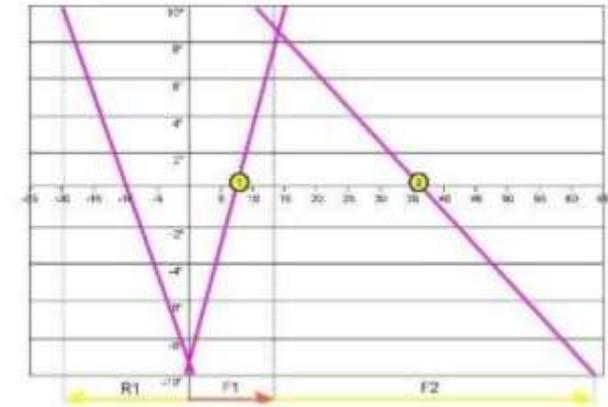
- Die Getriebesteuerung ist eines der einfachsten Systeme auf dem Markt
  - Automatische, der Leistung entsprechende automatische Schaltung, 2 mechanischen Gänge. 100% Kraftschlüssig
  - 0.02 bis 40 Km/h bei reduzierter Motorendrehzahl
  - Innovatives Doppelkupplungsgetriebe mit der Kombination vom stufenlosen Getriebe
  - Nur 2 Lamellen-Kupplungen, um Verluste zu minimieren
  - Bewährte Technik der grossen Brüder T 6 und T 7
- Regelung der Aggressivität des Getriebes
  - Modus I: Transport
  - Modus II: Arbeit im normalen Einsatz
  - Modus III: Rangierarbeiten oder Einsatz mit dem Frontlader





# Effizientes Getriebe

- Wirtschaftliches und starkes stufenloses Getriebe
- Die meiste Kraft wird rein mechanisch übertragen
- Das AC-Getriebe kombiniert mechanische und hydrostatische Antriebsleistung
- Die Leistung wird während der zwei Bereiche rein mechanisch übertragen.
- Allradantrieb und Differenzialsperren vorne und hinten mit Automatik
- Zapfwellen vorne 1000 U/min, lastschaltbar
- Zapfwelle hinten 540/750/1000 U/min, lastschaltbar
- Zapfwellenleistung entspricht dem geforderten Einsatz





# Intuitives Fahren des Getriebes

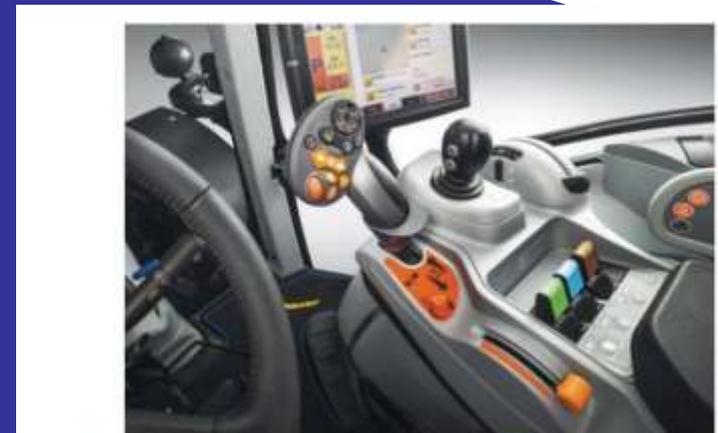
- Der Automatikmodus bietet verschiedene Möglichkeiten, den Traktor bequem zu bedienen
- Der CommandGrip™ Hebel ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitsregelung (+/-)
  - Der Hebel wird in die gewünschte Fahrtrichtung bewegt (vorwärts oder rückwärts)
  - Die Kraft mit welcher der Hebel bewegt wird, bestimmt die Stärke der Beschleunigung oder der Verzögerung
  - Der Hebel kehrt immer in die Mittelstellung zurück – dies erhöht die Ergonomie unter allen Bedingungen
- Die Geschwindigkeitsregelung kann alternativ per Fahrpedal gesteuert werden
- Drei exakte einstellbare Zielgeschwindigkeiten
  - Der Fahrer kann drei verschiedenen Sollgeschwindigkeiten zwischen 30m/h und 40 Km/h einstellen
  - Die Zielgeschwindigkeiten lassen sich einfach mit dem Daumenrad ändern und mit der „+“ und „-“ -Taste ändern





# Betriebsmodus für jede Arbeitsbedingung

- Unkomplizierte und leichte Bedienung
  - Das bedienungsfreundlichste Getriebe am Markt
  - Mit automatischer Erkennung des Betriebsmodus
- 4 Betriebsmodi für jeden Einsatzzweck
  - Automatik Modus
  - Tempomat Modus
  - Zapfwellen Modus
  - Manueller Modus
- Einstellung der Wirtschaftlichkeit des Traktors
- Perfekte Balance durch den Motorendrehzahlregler
  - Im Automatik- oder Tempomat-Modus
    - Legt die Obergrenze der Drehzahl fest
    - Untergrenze wird per Handgashebel eingestellt
  - Im Zapfwellen Modus
    - Legt die Motorendrehzahl fest auf die der Motor bei Last gedrückt wird, bevor das Getriebe die Übersetzung zurück regelt
    - Motor- und Zapfwellendrehzahl wird per Handgashebel eingestellt



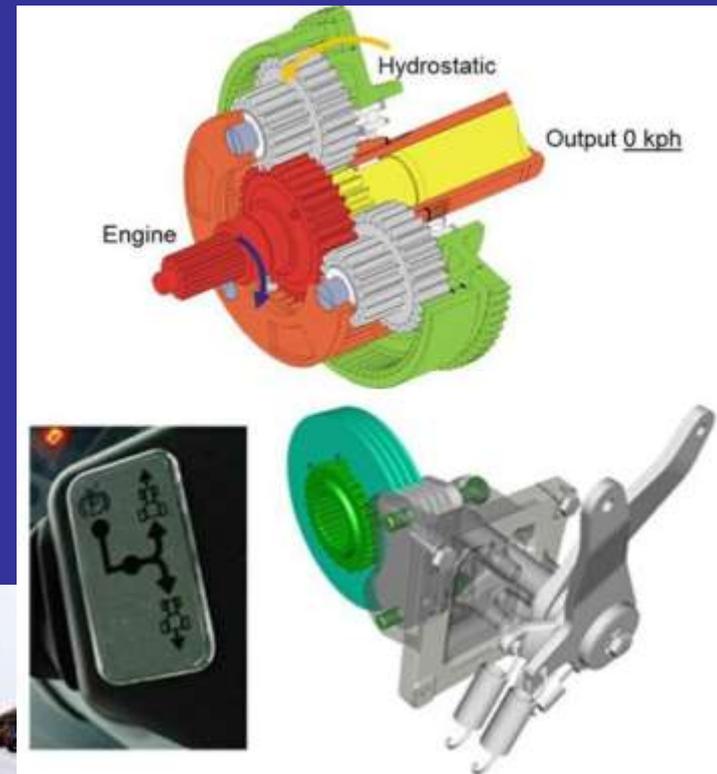


STUDER



# Aktive Stillstandsregelung und Parkbremse

- Sichere und praktische Handhabung
  - Die aktive Stillstandsregelung hält Traktor und Anhänger im Stillstand, ohne dass der Fahrer die Bremse betätigen muss
  - Das Getriebe schaltet automatisch in den Modus der aktiven Stillstandsregelung
- Mehr Fahrkomfort in Hanglagen auf Plätzen, Feldern und auf der Strasse
  - Bringt das Fahrzeug in kürzester Zeit zum Stillstand
  - Wird automatisch aktiviert, sobald der Traktor anhält
  - Wird automatisch deaktiviert, sobald der Fahrer in einem Vorwärts- oder Rückwärtsgang anfährt
- Verringert Bremsenverschleiss
  - Das Getriebe balanciert mechanischen und hydrostatischen Antrieb aus um 0 Km/h zu erreichen
- Mehr Sicherheit mit elektronischer Parkbremse
  - Die Parkbremse hat einen 5 mal höheren Bremsdruck als normale Handbremssysteme
  - Einfach über den Wendeschalthebel einlegbar
  - Nach dem Abstellen des Motors, oder nach dem verlassen des Arbeitsplatzes wird die Parkbremse automatisch eingelegt





# Leistungsstarke und sparsame Zapfwelle

- Kraftvolle und sparsame 3-fach Zapfwelle
  - Zapfwellendrehzahl bei sehr niedriger Motordrehzahl
  - Perfekt angepasst an das maximale Drehmoment des Motors
- Maximale Wirtschaftlichkeit mit Direktzapfwelle
  - Direkte Kraftübertragung von Motor zur Zapfwelle
  - Starker Arbeitsstrang



CONFIGURATION PRISE DE FORCE	RÉGIME MOTEUR (TR/MIN)
540 / 540E / 1000	1969 / 1546 / 1890
540E / 1000 / 1000E	1546 / 1893 / 1621
PdF Auto	Standard
PdF proportionnelle	Option





STUDER



# Erstklassige Zapfwellenmerkmale

- Sanfter Anlauf der Zapfwelle
  - Soft Start Funktion gewährleistet einen sanften Anlauf
  - Selbstlernende Einschaltmodulation
  - Sicherheits-Zapfwellenschalter, welcher durch einfaches Drücken gestoppt wird.
  - Bedientaster am Kotflügel
- Zapfwellenautomatik entlastet den Fahrer
  - Die Zapfwellenautomatik schaltet die Zapfwelle automatisch aus, wenn der Heckkraftheber gehoben wird.
  - Schaltpunkte der Zapfwellenautomatik sind einstellbar
  - Zapfwellenbremse sorgt für schnellen Stillstand beim Ausheben
- Mehr Sicherheit dank Zapfwellen-Sicherheitsschalter
  - Wenn die Zapfwelle weiter laufen soll, muss der Zapfwellensicherheitsschalter vor dem Verlassen des Fahrzeuges gedrückt werden. Sonst schaltet die Zapfwelle automatisch aus.





# Hohe Hydraulikleistung

- Überdurchschnittliche CCLS Hydraulikanlage
  - Mit einem extremen Fördervolumen bis zu 108 l/Min
  - Axial - Kolbenhydraulikpumpe mit verstellbarer Ausgangsleistung
  - Spart Kraftstoff im Standby und liefert auf Anfrage die gewünschte Hydraulikleistung
  - Schnelle Reaktionszeiten und garantiert schnelles Arbeiten mit dem Frontlader
  - Doppelpumpensystem mit unabhängiger Versorgung der Nebenverbraucher, sowie der Haupthydraulik



CIRCUIT HYDRAULIQUE	AUTOCOMMANDTM
Circuit hydraulique haute pression	Pompe CCLS 108 l/min
Circuit de direction	Pompe à engrenage indépendante pour la direction 34 l/min
Système de pression de la transmission et lubrification	Pompe à engrenage 47 l/min



# Heckhydraulik mit hoher Hubkraft

- Eine sehr hohe Hubkraft
  - 2 externe Hubzylinder mit dem Durchmesser von 80 mm
  - Hubarme für der KAT III mit Fanghaken KAT III
  - Hubkraft 5'500 Kg.
- Zeitgewinn mit den Automatikfunktionen der Hydraulik
  - Starke 3-Punkt-Heckhydraulik
  - Automatische Fanghaken Kat III
  - Moderne Funktionen der EHR Bedienung
  - Automatikfunktionen mit dem HTS II möglich





# Terraglide™ Vorderachse

- Gefederte Vorderachse mit hydrostatischer Lenkung
- Keine Allradlenkung möglich
- Lastunabhängige Niveau-Regelung
  - Automatische Nivelierung der Mittelstellung, unabhängig von der Achsbelastung
- Kein Nachgeben der Vorderachse bei Frontladerarbeiten
  - Die Vorderachsfederung kann gesperrt werden
    - Achse wird in der Mittelstellung gesperrt
    - Über 20 Km/h ist die Federung immer aktiv
  - Manuell einstellbare Position der Vorderachse
    - Absenken der Vorderachse um Anbaugeräte aufzunehmen
    - Anheben der Vorderachse um die Bodenfreiheit zu erhöhen





# Willkommen an Bord

- Geräumige und komfortable Arbeitsumgebung
  - 72 dB niedriger Geräuschpegel
- Beste Rundumsicht
  - Perfekte Sicht auf Umgebung und Anbaugerät
  - 5.87 m<sup>2</sup> Glasfläche
  - Grosse getönte Scheibenflächen
  - Einteilige Frontscheibe
  - Vier-Pfostenkabine
  - Auspuff hinter der A-Säule angeordnet
  - Weitwinkelspiegel
- Grosse, weit öffnende Tür
  - Einfacher Ein- und Ausstieg
- Top View Freisichtdachfenster
- Sehr komfortabler Beifahrersitz
- Alles auf einen Blick
  - Gut ablesbare Anzeigen
  - Zentrales Armaturenbrett mit analogen/digitalen Anzeigen
  - Ganganzeige und Intelliview™ Monitor





# Bedienarmlehne AutoCommand™

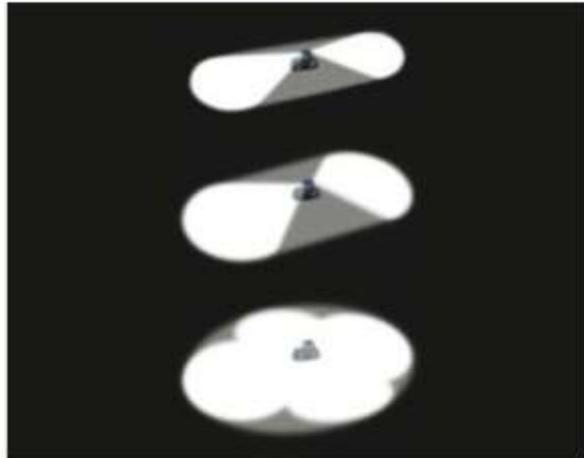
- Auto Command™ SideWinder™ II Armlehne
  - Branchenführender Komfort und Ergonomie
    - Alles was der Fahrer für die Bedienung benötigt, ist schnell und leicht auf der Armlehne zugänglich
  - Fingertipp Bedienung aller Schlüsselfunktionen
    - Dank CommandGrip™ Multifunktionshebel
- 10,4 Zoll IntelliView™ IV Monitor
  - Auf dem grossen Touchscreen Monitor hat der Fahrer alle Traktorparameter perfekt im Blick
  - Kompatibel mit dem IntelliSteer Lenksystem
  - Zugriff auf erweiterte Maschinenfunktionen
    - Integrierte Bedienkonsole in der Armlehne, mit farblich eindeutig gekennzeichneten, logisch zusammengefassten Tasten, für viele Maschinenfunktionen
    - Voll kompatibel mit Automatiklenkung, ISO-Bus und Video Eingang von Kamera





# Arbeitscheinwerfer

- Macht auch die dunkelste Nacht zum Tag. Sie können zwischen 8 / 12 / 16 Arbeitscheinwerfern wählen
- Vorbereitet für verschiedene Einbaugeräte wie Radio, Funk und Drucker
- Grosse Spiegel, welche auf Wunsch elektrisch verstellbar und beheizt werden können.





# Niedrigkabine

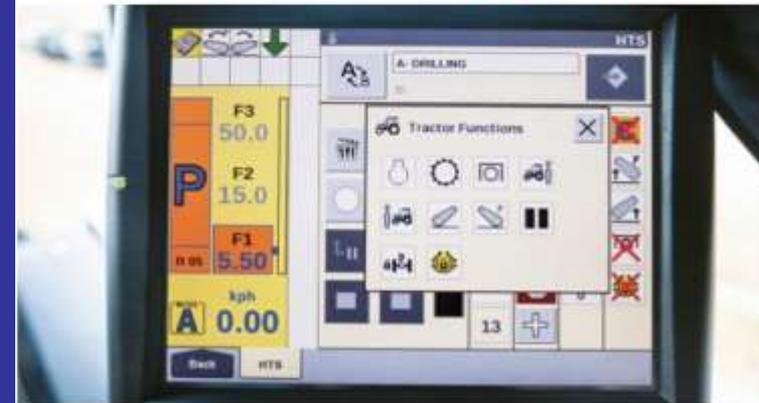
- Traktor mit Version «Niedrigkabine» erhältlich
- Verringerung der Fahrzeughöhe





# Automatisierte Abläufe (HTS)

- Es sind alle HTS Varianten möglich (Automatische, speicherbare Abläufe)
  - HTS I ist bei AutoCommand standart
    - 2 Sequenzen können aufgezeichnet werden (A+B)
    - Zeit- oder wegabhängige Auslösung der Sequenzen
    - Sequenzen können während der Fahrt oder im Stillstand bearbeitet werden
    - Umfasst alle Traktorfunktionen
  - HTS II
    - Aufnehmen von Sequenzen auf den Anbaugerätenamen
    - Für jedes Gerät können 2 Sequenzen gespeichert werden
    - Verschiedenste Arten der Funktions-Auslösung können ausgewählt werden
    - Sequenzen können während der Fahrt oder im Stillstand bearbeitet werden
    - Umfasst alle Traktorfunktionen
  - Auslösepunkte des HTSII
    - Zeit, wegabhängig, Hubhöhe, Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle

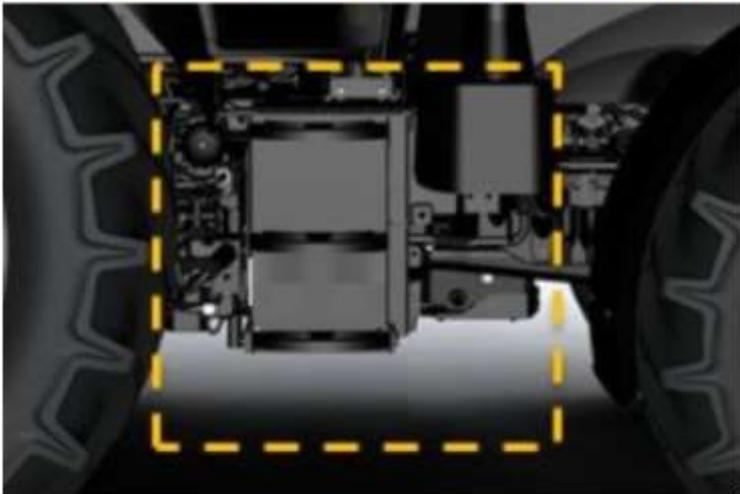
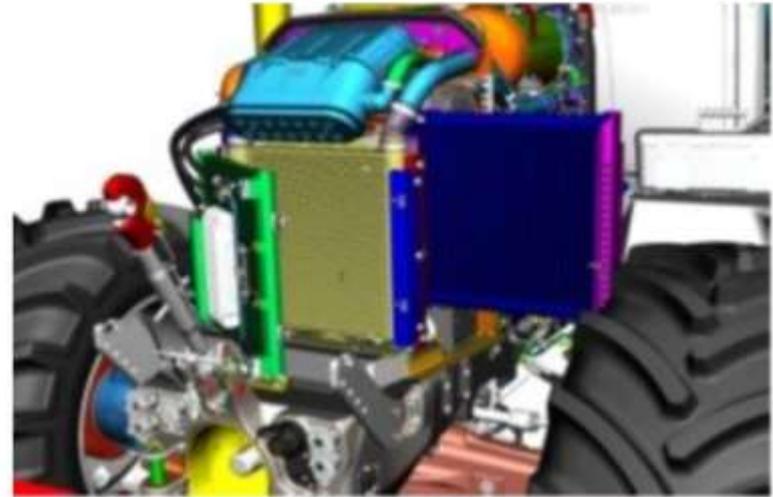
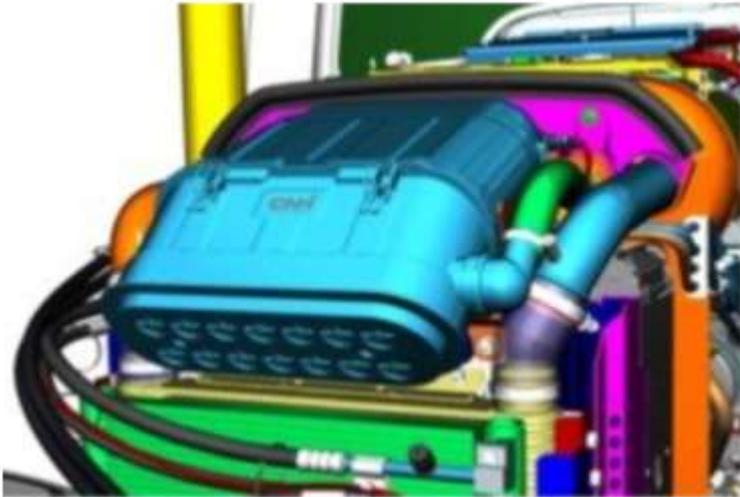




# ISOBUS Kompatibilität

- Volle Isobus Kompatibilität als Standard
- Der Monitor ist bereit für jeden Auftrag
- Alle Funktionen sind im IntelliView integriert
  - Teilbreitensteuerung
  - Variable Mengensteuerung
  - Isobus Klasse II und III







# Telemetrie

- PLM Connect für den Datenaustausch von Traktor- und Anbaumaschinendaten
- Telemetrie Modem kann auf für die Nutzung des RTK Signals verwendet werden
- Zeitersparnis
- Diebstahlschutz
- Flottenmanagement



Prospektangaben können von Land-, Variantenausstattungen oder von Weiterentwicklungen variieren.

